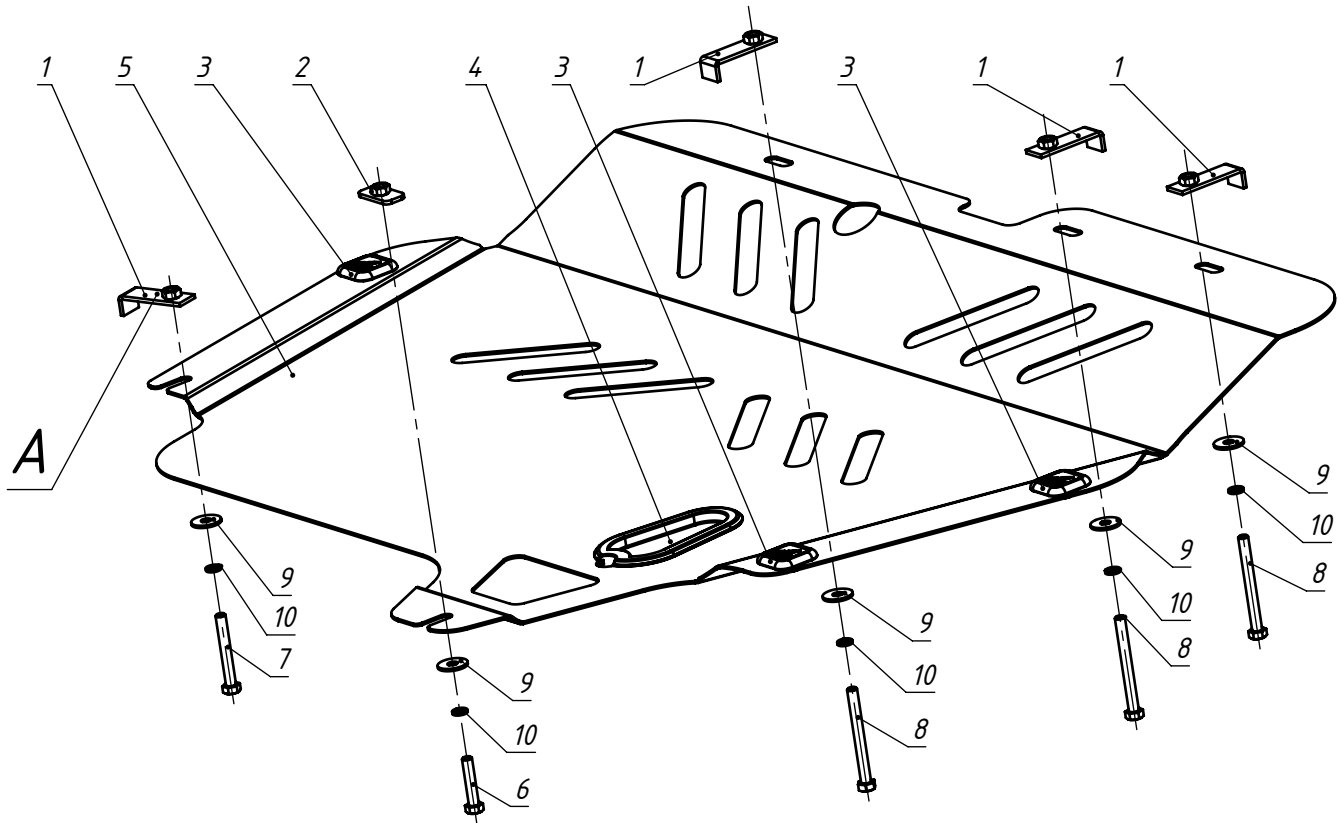




- Защита картера (поз. 5) крепится в пяти точках. Для этого необходимо:
1. Снять штатный пыльник.
  2. Установить планку закладную (поз. 2) на подрамник соосно технологическому отверстию и наживить болт М8х40 (поз. 6) с шайбами (поз. 9,10).
  3. Установить закладную планку (поз. 1) на подрамник соосно технологическому отверстию (место А) и наживить болт М8х60 (поз. 7) с шайбами (поз. 9,10).
  4. Установить закладные планки (3 шт.) (поз. 1) на подрамник соосно технологическим отверстиям.
  5. В случае, если на защите картера не установлены демпферы (поз. 3) и заглушка (поз. 4), установить их на защиту.
  6. Навесить защиту картера (поз. 5) U – образными пазами на наживлённые болты.
  7. Спереди прикрутить защиту картера болтами М8х80 (поз. 8) с шайбами (поз. 9,10).
  8. Затянуть все резьбовые соединения.

| Поз. | Наименование            | К-во |
|------|-------------------------|------|
| 1    | Закладная планка        | 4    |
| 2    | Планка закладная        | 1    |
| 3    | Демпфер                 | 3    |
| 4    | Заглушка                | 1    |
| 5    | Защита картера          | 1    |
| 6    | Болт М8х40 ГОСТ 7798-70 | 1    |
| 7    | Болт М8х60 ГОСТ 7798-70 | 1    |
| 8    | Болт М8х80 ГОСТ 7798-70 | 3    |
| 9    | Шайба 8 ГОСТ 6958-78    | 5    |
| 10   | Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70  | 5    |