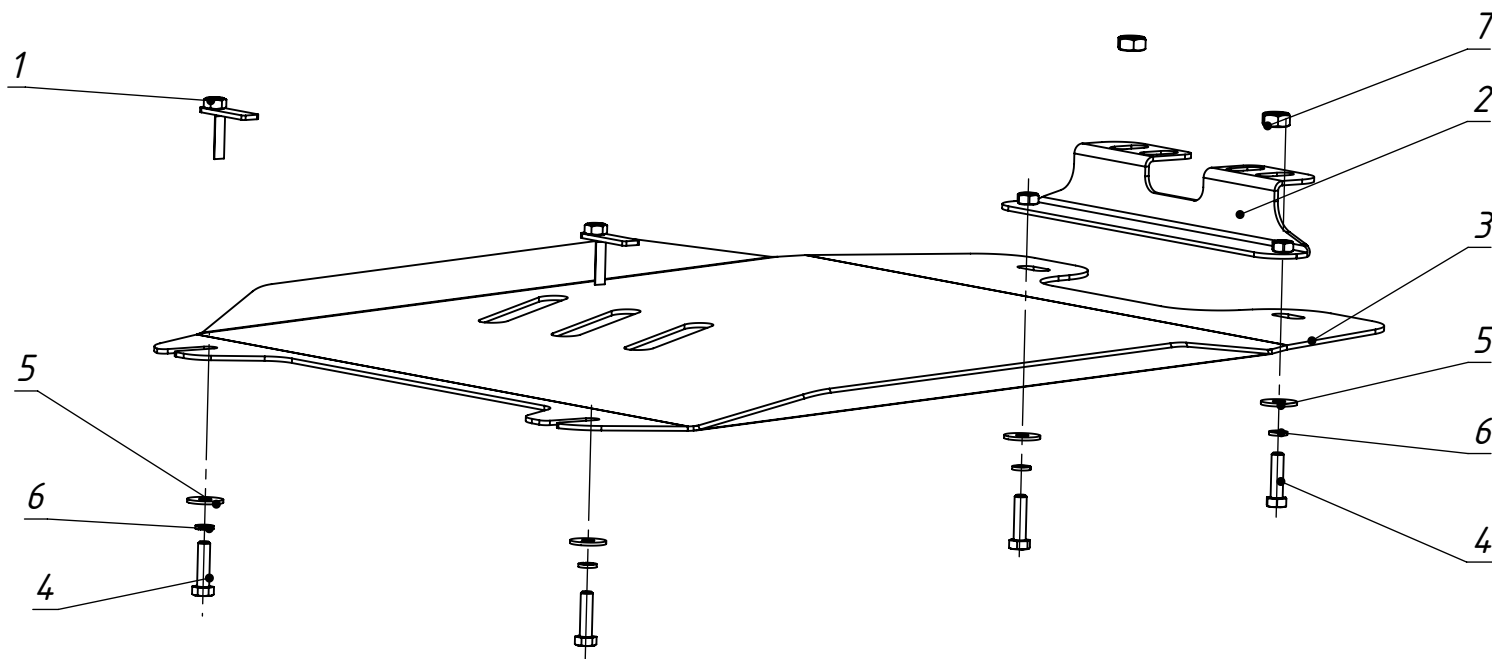




1. Выкрутить две штатные гайки (поз. 7) крепящие опору КПП.
2. Прикрутить кронштейн (поз. 2) к поперечной балке КПП штатными гайками (поз. 7).
3. Установить закладные планки (поз. 1) в штатные отверстия поперечной балки.
4. Наживить болты (поз. 4) с шайбами (поз. 6 , 5) в закладные планки (поз. 1).
5. Защиту КПП (поз. 3) навесить U-образными пазами на наживленные болты.
6. Закрепить защиту в задней части болтами (поз. 4) с шайбами (поз. 6 , 5) к кронштейну (поз. 2).
7. Затянуть весь крепеж.

Поз.	Наименование	К-во
1	Планка закладная	2
2	Кронштейн КПП	1
3	Защита КПП	1
4	Болт М8х30 ГОСТ 7798-70	4
5	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
6	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
7	Гайка штатная	2