



Для закрепления защиты необходимо:

1. Снять штатный пластиковый пыльник.
2. Кронштейн поз. 2 прикрутить к штатному отверстию поперечной штампованной детали рамы автомобиля болтом поз. 5 с шайбами поз. 6,7.
3. Наживить в установленный кронштейн болты поз.4 с шайбами поз. 6,7.
4. Защиту картера поз. 1 завести U-образными пазами на наживленные в кронштейн болты.
5. Переднюю часть защиты картера прикрутить болтами поз. 5 с шайбами поз. 6,7, установив предварительно проставочную втулку поз. 3.
6. Затянуть все резьбовые соединения.

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Кронштейн	1
3	Втулка 25x20	2
4	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	2
5	Болт М8х35 ГОСТ 7798-70	3
6	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	5
7	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	5