



Защита картера крепится в четырех точках.  
Для установки защиты необходимо:

1. Демонтировать штатную защиту картера.
2. К штатным резьбовым отверстиям поперечной балки рамы прикрутить кронштейны поз.2 болтами поз.4 с шайбами поз.6,7 и наживить в них болты поз.4 с шайбами поз.6,7.
3. Установить в защиту картера поз.1 заглушку поз.8.
4. Защиту картера поз.1 U-образными пазами навесить на наживленные в кронштейны болты поз.4.
5. Прикрутить заднюю часть защиты к штатным резьбовым отверстиям поперечной балки двигателя болтами поз.5 с шайбами поз.6,7 через проставочные втулки высотой 15мм поз.3.
6. Затянуть все резьбовые соединения.

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита картера	1
2	Кронштейн малый в сборе	2
3	Втулка 20x15	2
4	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	4
5	Болт М8х40 ГОСТ 7798-70	2
6	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	6
7	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
8	Заглушка	1