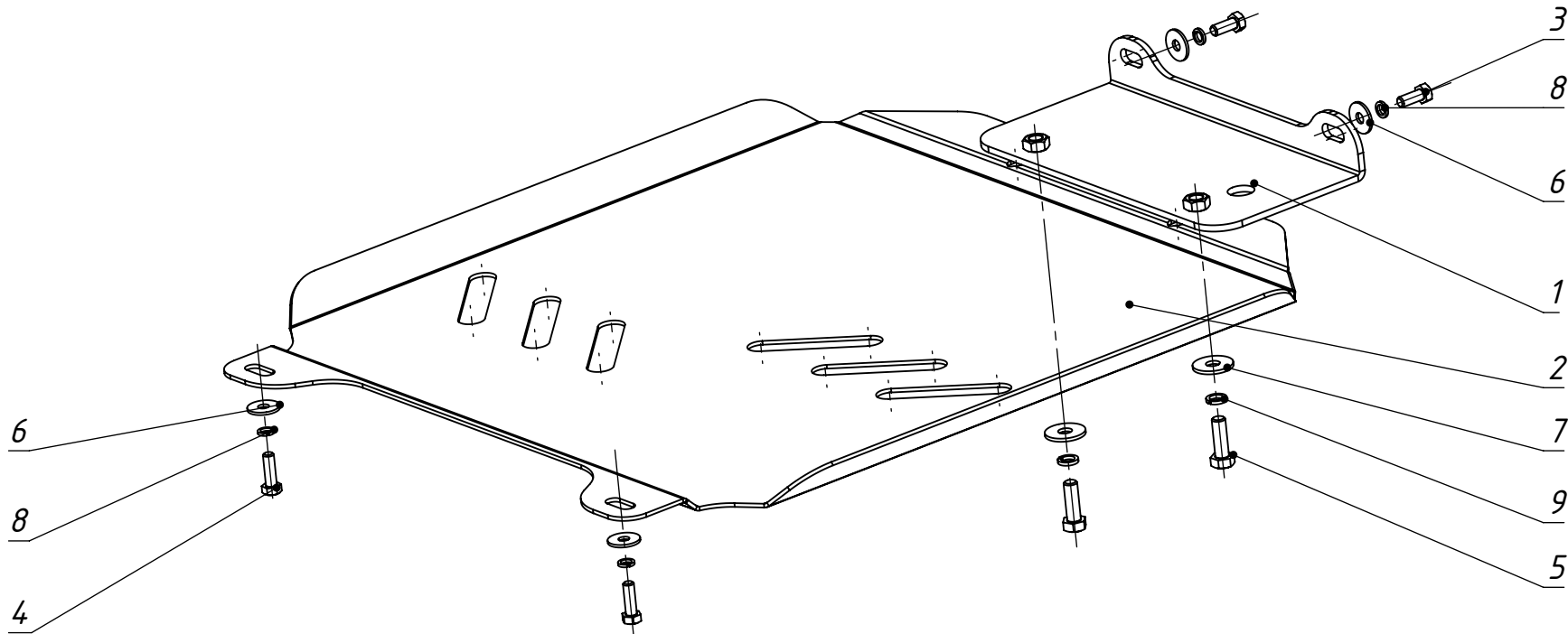




Защита КПП (поз.2) крепится в четырех точках. Для этого необходимо:

1. Демонтировать штатный пыльник и защиту КПП
2. Прикрутить кронштейн (поз.1) к поперечной балки КПП в штатные резьбовые отверстия болтами (поз.3) с шайбами (поз.6, 8).
3. Наживить болты (поз.5) с шайбами (поз.7, 9) в кронштейн (поз.1).
4. Завести защиту (поз.2) U-образными пазами на наживленные болты (поз.5).
5. Закрепить защиту (поз.2) в передней части болтами (поз.4) с шайбами (поз.6, 8).

Поз.	Наименование	К-во
1	Кронштейн КПП	1
2	Защита КПП	1
3	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	2
4	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	2
5	Болт М10х30 ГОСТ 7798-70	2
6	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
7	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	2
8	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
9	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	2