



Крепление защиты осуществляется в четырех точках.
Для закрепления защиты необходимо:

1. Выкрутить штатные болты, крепящие подушку КПП в поперечной балке.
2. Установить кронштейн (поз.2) с шайбами (поз. 5,6), накрутив на болты штатные гайки М8.
3. Наживить в кронштейн (поз.2) болты (поз.3) с шайбами (поз. 5,6).
4. Защиту КПП (поз.1) U-образными пазами завести на болты, наживленные в кронштейн (поз.2).
5. Переднюю часть защиты прикрутить болтами (поз.3) с шайбами (поз. 5,6), к гайкам установленным на защите картера.
6. Затянуть все резьбовые соединения.

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита КПП	1
2	Кронштейн передний	1
3	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	4
4	Болт М8х80 ГОСТ 7798-70	2
5	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	8
6	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	6