

Фотоинструкция 338-1

1. [338] «338-1» /БРВ/ /20.06.06/ /ЛХ/ «Honda CR-V» 2.0i VTEC ES, универсал, 151л.с., М5, ГУР, 4х4, г. в. 05, /01-/.
 [VIN: SHSRD87605U324549]

Комплектация	338	
Модель автомобиля		
«Honda CR-V» 2.0i VTEC ES, универсал, 151л.с., М5, ГУР, 4х4, г. в. 05, /01-/. [VIN: SHSRD87605U324549]		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø13,4 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;3;4), около вилки шарнира (не устанавливать муфту на шлицевой сектор вала), в зоне между педалями газа и тормоза. Стопор вставляется слева (фото №5), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., муфту установить так, чтобы при повороте рулевого колеса против часовой стрелки заблокировался штатный противоугонный замок и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касаясь кронштейна (стяжки круглого профиля) щитка кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса при разблокированном штатном замке ~15 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн щитка кузова (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) рекомендация №1 - защитный пластмассовый кожух панели приборов (фото №1;2) необходимо демонтировать, допускается его доработка (вырез паза). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки. г) при установке БРВ учитывать, что при блокировании рулевого вала на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 20 град., а при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке угловой сектор ~ 15 град. (фото №3;4;5). д) рекомендация №2 - проверить правильность установки БРВ на автомобиль: 1) заблокировать штатный замок поворотом рулевого колеса против часовой стрелки (влево); 2) вставить стопор в муфту, стопор должен зафиксироваться в муфте без касания за кронштейн; 3) при повороте рулевого колеса по часовой стрелки (вправо) рукоятка стопора должна немного опереться на рычаг педали тормоза, но при этом выключатель тормоза не должен включиться (фото №6). е) рекомендация №3 - при установленном стопоре в муфту (фото №5;6;7) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага педали, выключателя педали тормоза и кронштейнов автомобиля. ж) в автомобилях, где применяется промежуточный сплошной рулевой вал в сечении, окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом 4... 4,5 кгс м.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		