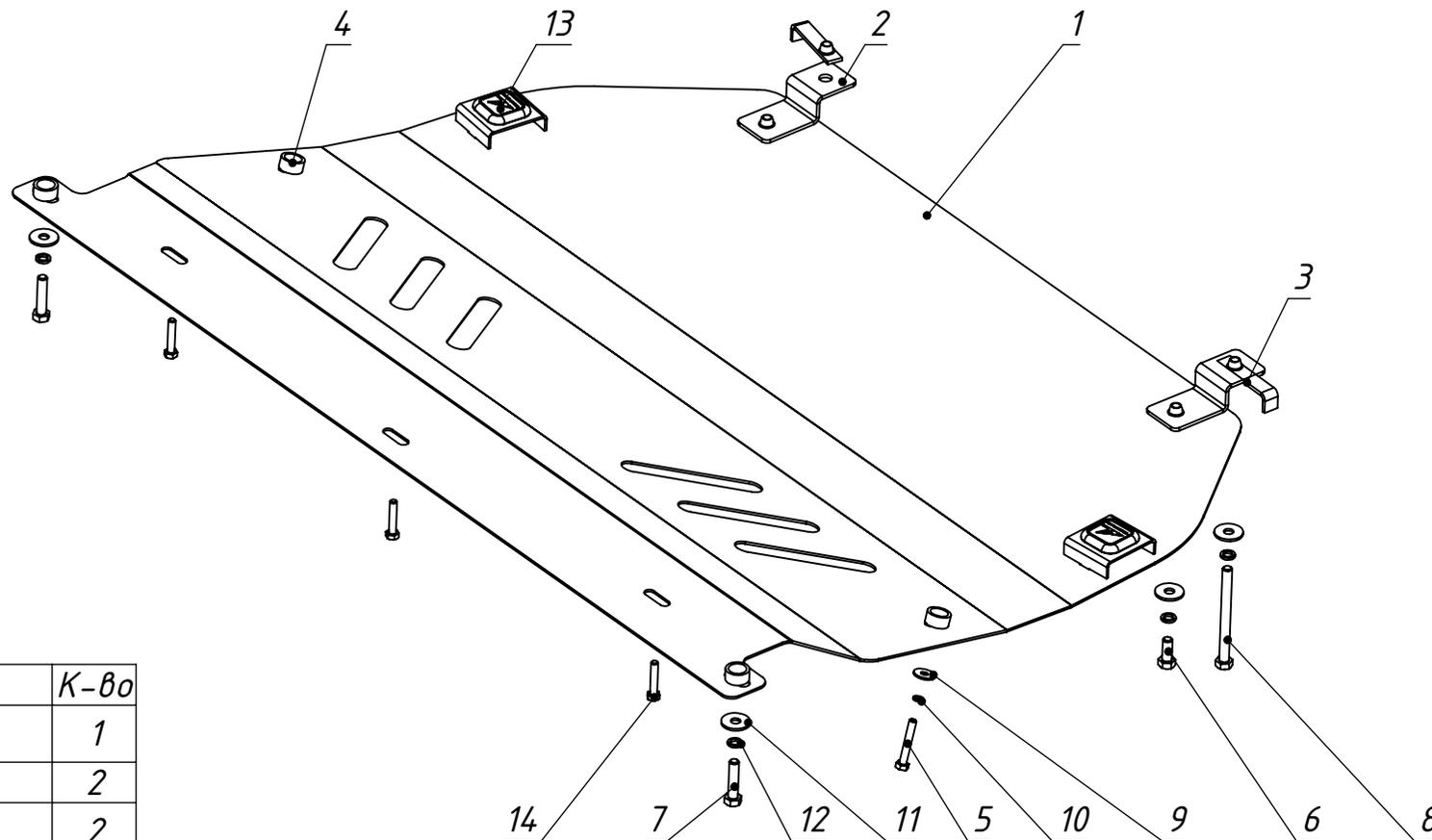


Арт
08.04.020

Защита картера Chevrolet Spark

Двигатель: Бензин 0.8л, 1,0л
 Год выпуска: 2010 - н.в.
 Коробка: МКПП/АКПП



Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн	2
3	Планка закладная Zk.01.55.01	2
4	Втулка 20x10	4
5	Болт М6x40 ГОСТ 7798-70	2
6	Болт М8x20 ГОСТ 7798-70	2
7	Болт М8x35 ГОСТ 7798-70	2
8	Болт М8x90 ГОСТ 7798-70	2
9	Шайба 6 ГОСТ 6958-78	2
10	Шайба 6 Н ГОСТ 6402-70	2
11	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
12	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	6
13	Демпфер	2
14	Штатный болт	3

Защита спереди крепится под пыльник. Для установки защиты необходимо:

1. Демпферы (поз. 13) вставляются заранее.
2. Выкрутить 3 штатных болта М6 крепления переднего пыльника и 2 штатных болта М6 крепления боковых пыльников к подрамнику двигателя.
3. Выкрутить 2 штатных болта М8, расположенных рядом с буксировочными проушинами.
4. Установить планки закладные (поз. 3) в подрамник двигателя соосно отверстиям.
5. Прикрутить кронштейны (поз. 2) болтами М8x90 (поз. 8) с шайбами (поз. 11,12) к планкам закладным (поз. 3).
6. Наживить болты М8x20 (поз. 6) с шайбами (поз. 11,12) в кронштейны (поз. 2).
7. Защиту картера (поз. 1) навесить U-образными пазами на наживленные болты (поз. 6) и прикрутить ее спереди штатными болтами (поз. 14). Не затягивать!
8. Прикрутить защиту болтами М6x40 (поз. 5) с шайбами (поз. 9,10) через втулки (поз. 4) и болтами (поз. 7) с шайбами (поз. 9,10) через втулки (поз. 4).
9. Затянуть все резьбовые соединения.