



Защита картера (поз. 1) крепится в четырёх точках.

Для этого необходимо:

1. Демонтировать штатный пыльник.
2. Установить закладные планки (поз. 4) соосно отверстиям подрамника.
3. Прикрутить кронштейны (поз. 2, 3) к подрамнику двигателя болтами (поз. 8) с шайбами (поз. 10, 11).
4. Установить закладные планки (поз. 5) в отверстия подрамника.
5. Наживить с левой стороны болт (поз. 7) с шайбами (поз. 10, 11) в закладные планки (поз. 7).
6. Наживить с правой стороны болт (поз.7) с шайбами (поз. 10, 11) и втулкой (поз. 9) в закладные планки (поз. 7).
7. Завести защиту (поз. 1) U-образными пазами на наживленные болты.
8. Закрепить защиту (поз. 1) в передней части болтами (поз. 6) с шайбами (поз. 10, 11) к кронштейнам (поз. 2, 3).
9. Затянуть весь крепеж.

Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Планка закладная	2
5	Планка закладная	2
6	Болт М8х20 ГОСТ 7798-70	2
7	Болт М8х30 ГОСТ 7798-70	2
8	Болт М8х50 ГОСТ 7798-70	2
9	Втулка 20х10	1
10	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	6
11	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	6
12	Демпфер	1
13	Заглушка	1