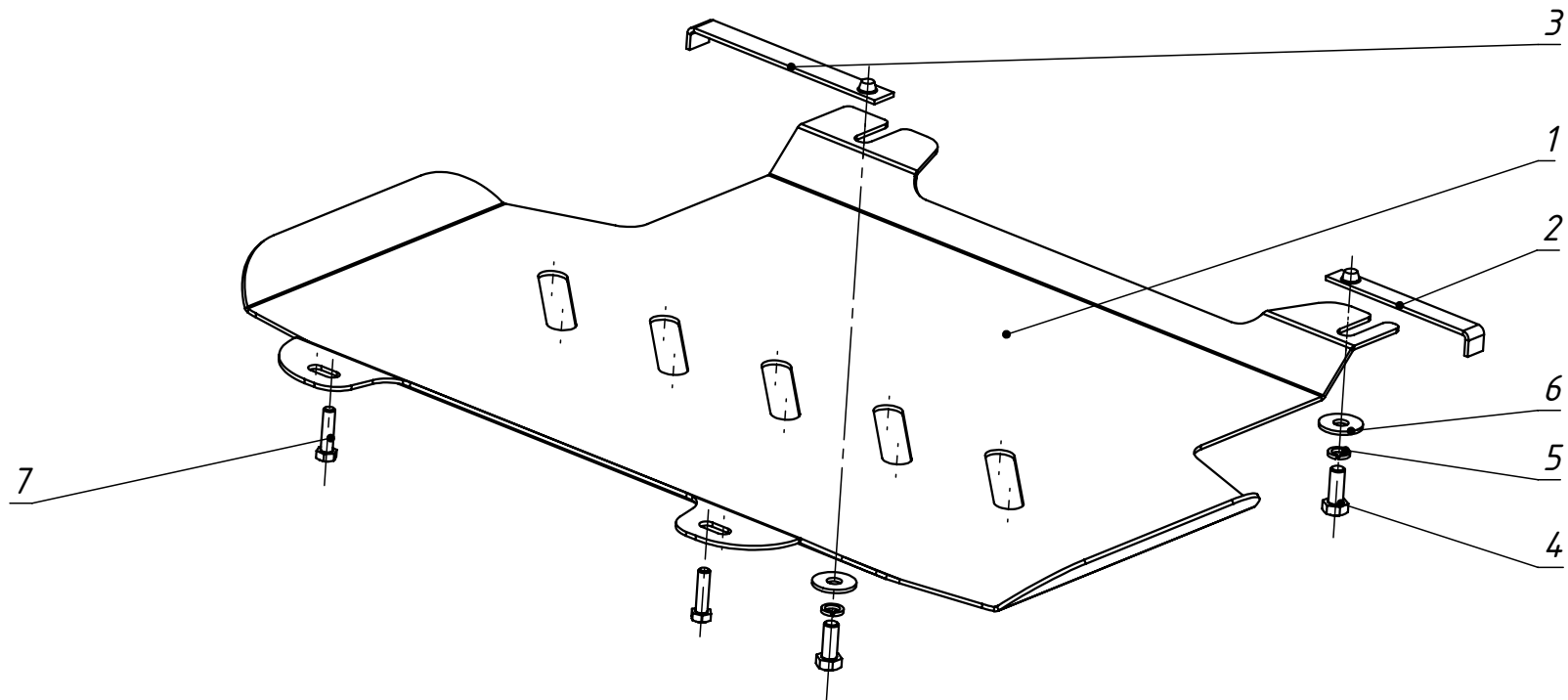




Защита картера устанавливается после установки защиты КПП. Защита картера (поз. 1) крепится в четырех точках. Для этого необходимо:

1. Выкрутить два задних штатных болта, крепящих пыльник.
2. Установить закладные планки (поз. 2, 3) в поперечную балку двигателя.
3. Наживить болты (поз. 4) с шайбами (поз. 5, 6) в закладные планки (поз. 2, 3).
4. Завести защиту (поз. 1) U-образными пазами на наживленные болты.
5. Прикрутить переднюю часть защиты картера штатными болтами (поз. 7).
6. Затянуть весь крепеж.

Поз.	Наименование	К-во
1	Защита картера	1
2	Планка закладная Zk.01.51.01	1
3	Планка закладная Zk.01.52.01	1
4	Болт М10х25 ГОСТ 7798-70	2
5	Шайба 10 Н ГОСТ 6402-70	2
6	Шайба 10 ГОСТ 6958-78	2
7	Штатный болт	2