

Установка ЭСП в левую переднюю дверь
рис. 1

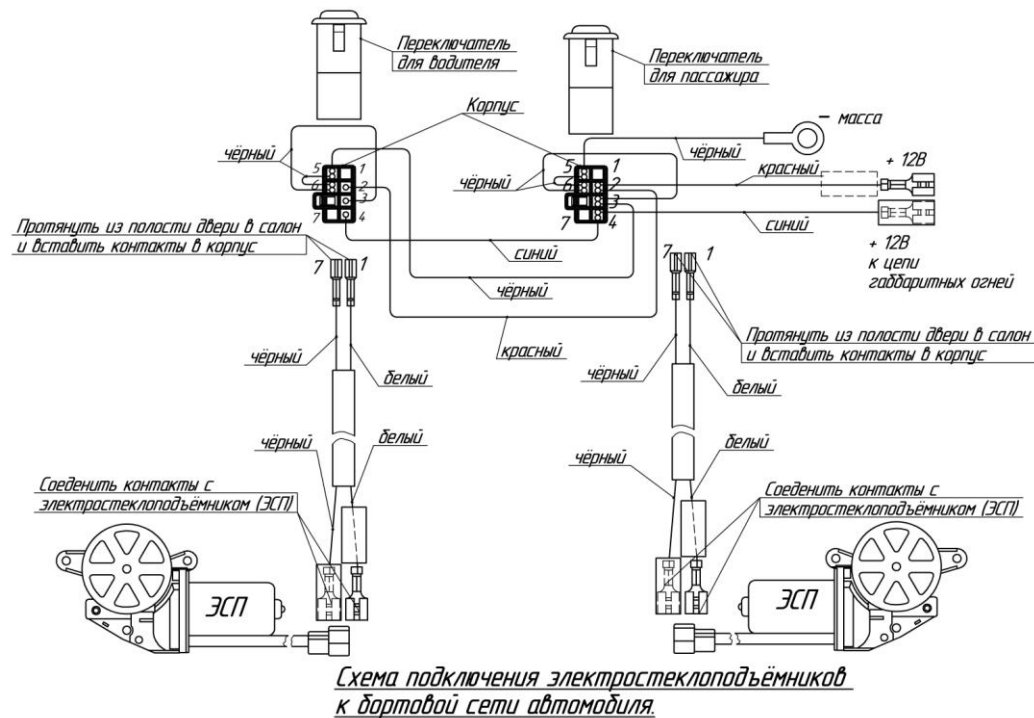


Схема подключения электростеклоподъемников
к бортовой сети автомобиля.

рис. 2

6.5.3. Включением электродвигателя опустить направляющую в нижнее положение, до уровня нижнего овального окна. Опустить стекло вниз, совместить отверстие «3» на стеклодержателе с пазом на направляющей, закрепить штатным крепежом.

6.5.4. Включением электродвигателя поднять направляющую со стеклом в верхнее положение до верхнего окна (стекло придерживать). Совместить отверстие «4» на стеклодержателе с пазом на направляющей, закрепить штатным крепежом.

Рекомендация:

Крепление направляющей к стеклодержателю удобнее после подключения ЭСП к бортовой сети автомобиля и переключателям ЭСП.

За перемещением направляющей без стекла наблюдать через окна, не допускать зацепа о детали.

6.6. Из полости двери, через отверстие в стойке, протянуть двухжильный провод по салону до места расположения переключателей, вставить контакты в корпус, контакты на другом конце провода соединить с электродвигателем ЭСП (см. рис. 2). При необходимости изменения размеров жгута используют провода с сечением токопроводящей жилы не менее 0,75 кв. мм.

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

КМ - Daewoo Matiz.11 передний левый.....	1
КМ - Daewoo Matiz.12 передний правый	1
Комплект монтажных и крепежных деталей	1
Паспорт	1
Упаковка.....	1

ВНИМАНИЕ!

С целью исключения попадания провода под направляющую в ее крайнем нижнем положении, укладку провода произвести у внутренней стенки двери.

- 6.7. В удобном месте, на панели приборов или консоли, разместить переключатели. Корпуса с проводками соединить с переключателями.
- 6.8. Выполнить соединения в соответствии со схемой подключения ЭСП (см. рис. 2). Например: соединить с прикуривателем.
- 6.9. Присоединить аккумулятор (или установить предохранители).
- 6.10. Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.11. Выключить габаритные огни.
- 6.12. Проверить правильность подключения ЭСП пробными включениями. При неправильном движении ЭСП и условному обозначению на переключателе, поменяйте полярность подключения в месте соединения с электродвигателем.
- 6.13. Установить переключатели на свои места.
- 6.14. Пробным включением проверить работоспособность ЭСП. Стекло не должно выходить из направляющих, должно перемещаться без рывков и заеданий. В случае невыполнения данного требования, необходимо ослабить крепление ЭСП к стенке двери, слегка повернуть весь механизм в ту или другую сторону и затянуть предварительно крепежными деталями. После повторной проверки и выполнения данных требований окончательно затянуть крепежные детали.
- 6.15. **Установить правый передний ЭСП** (см. п.п. 6.1.....6.15).
- 6.16. Установить штатные детали на свои места.

6 МОНТАЖ

- 6.1. Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудио аппаратуры и других устройств.
- 6.2. Отключить аккумулятор. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуем на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются ЭСП и освещение салона автомобиля.
- 6.3. Снять обивку двери, отсоединить стеклодержатель от штатного стеклоподъемника, крепёж сохранить. Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать от самопроизвольного опускания. Извлечь штатный стеклоподъемник, крепёж сохранить, снять боковые обивки под панелью приборов и убрать коврик с пола, для дальнейшей прокладки провода.
- 6.4. Установить декоративную заглушку в отверстие от ручки штатного стеклоподъемника в обивке двери и закрепить зажимом (из комплекта монтажных и крепежных деталей).
- 6.5. **Рассмотрена установка ЭСП в переднюю левую дверь:**
 - 6.5.1. Для удобства ввода ЭСП в полость двери, рычаги и направляющая должны быть в положении, как показано на рисунке штрихпунктирной линией (см. рис. 1).
 - 6.5.2. Через нижний проём, поместить в полость двери левый ЭСП. Установить ЭСП в штатное отверстие «1» закрепить предварительно гайкой М6 с шайбой. Установить на нижний край проёма двери резиновую прокладку (из комплекта монтажных деталей), зажать край двери с резиновой прокладкой кронштейном и прижимом, закрутить предварительно гайку «2», (см. разрез А-А рис.1). Окончательно закрепить гайки «1,2».